

THE BENCH

in JR KYUSHU CHIKUGOFUNAGOYA STATION

raison d'etre

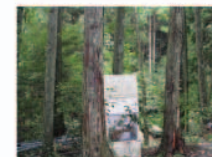

"THE START" 2011.03.12.SAT
JR KYUSHU SHINKANSEN & CHIKUGOFUNAGOYA STATION

このベンチは2011.3.12九州新幹線的全線開通に伴う筑後船小屋駅構内での開業イベントの待ち合い用にデザインしたものである。しかし前日に発生した未曾有の国難、東日本大震災の影響でイベントは無期限中止となり、デビューを果たせなかった。

しかし、毎晩夜遅くまで、職人さんが一生懸命作ってくれた。その厚意に応えるため後日、駅長さんをお願いし、構内の一階に設置を了承して頂いた。ところがまるで何年も前からずっとそこにあったかのように今でもそこで人を待つ。

仕様は45mmの杉の無垢を主材に座面は有機塗料による塗装ではなく日本一の含鉄泉として有名な地元船小屋温泉の鉱泉水で着色した。(特許出願中)それは写真の様に稀少高級材として知られる神代杉にも似た渋い灰色を発色する。そして仕上げは住環境に全く負荷をかけない最も安全でエコなソープフィニッシュにした。使用した石鹸塗料は数年前に福岡県工業技術センターと共同で開発した国産初の液体石鹸塗料WENNEXである。

■ベンチサイズ W1400.D350.H375 ■木材使用量 約0.04リューベ



NAOKI & MEISTERS
1381-1 MAEMUTA KAMIMINE-MACHI
MIYAKI-CITY SAGA-PREF. JAPAN 849-0122



chikugo funagoya station
sekimimitsu design institute:1640 maemuta kamimine-machi miyaki-gun saga pref. 849-01